

RESPOSTA A DILIGÊNCIA – DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO EDITAL Nº 151/2025

Belo Horizonte/MG, 06 de março de 2026.

À
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
EDITAL N.º 151/2025

A Empresa Vereda Engenharia LTDA, CNPJ N. 22.544.134/0001-06, sediada na Rodovia Celso Mello Azevedo, n. 5606, bairro, Betânia, CEP: 30.590-002, Belo Horizonte/MG, por seu representante legal abaixo assinado, encaminha abaixo e nos arquivos em anexo a resposta referente a diligência acerca dos documentos de habilitação da empresa para o EDITAL 151/2025.

Esclarecimento 01:

3. Técnico Profissional:

3.1 A Licitante apresentou atestados técnicos em nome do profissional JOÃO MAURÍCIO PEREIRA DA COSTA, contudo não foi encaminhada declaração formal indicando o referido profissional como responsável técnico pela execução dos serviços.

Resposta: *Encaminhamos em anexo a declaração formal assinada de indicação do profissional **João Mauricio Pereira da Costa** com responsável pela execução dos serviços caso a empresa venha a se sagrar vencedora do certame.*

Esclarecimento 02:

3.2 Assim, deverá ser encaminhada declaração de indicação do profissional como responsável técnico, bem como documentação complementar que comprove a experiência do referido profissional na execução dos serviços de Apoio Náutico.

Resposta: *A comprovação de experiência do profissional João Mauricio Pereira da Costa em serviços com a utilização de Apoio Náutico (Balsa) pode ser verificado no atestado nº 101/2024 – CAT: 0000000116552, emitido pela SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA – SINFRA/MT, conforme recorte abaixo:*

- Ponte rodoviária com extensão de 230,00m e tabuleiro com largura de 24,20m.
- **INFRAESTRUTURA:** Composta por estacas escavadas com Ø 900mm nos encontros e Ø 1300 mm nos demais eixos, utilizando balsa de 20 x 26 metros.
- **MESOESTRUTURA:** Pilares e Travessas
 - Composta por pilares de concreto armado aparente, em formato “H”, com alturas variando entre 7,50m e 7,90m.

No atestado acima, para execução das fundações sobre o rio, foi utilizado balsa de 20,0 x 26,0 m, de nossa propriedade conforme documentação comprobatória em anexo.

Esclarecimento 03:

3.3 Foi apresentado atestado emitido pela empresa TORC para comprovar a execução do serviço de Troca de aparelho de apoio com uso de treliças para levantamento. Contudo, no referido atestado o serviço está descrito como “operação de levantamento da superestrutura com pares de macacos hidráulicos 100t (troca de apoios)”, não havendo menção expressa ao uso de treliças para levantamento.

3.4 Dessa forma, **faz-se necessário que a licitante apresente esclarecimento técnico que demonstre que o serviço descrito no atestado é equivalente ao serviço de Troca de aparelho de apoio com uso de treliças para levantamento, ou apresente novo atestado, com data de emissão anterior à publicação do edital, que comprove a execução do referido serviço.**

Resposta:

Método Executivo – Troca de aparelho de Apoio – Obras 262 – TORC

– Equipamentos Utilizados

- Treliça (em perfis metálicos);
- Barra e placa de ancoragem para travamento dos perfis na superestrutura;
- Placa de aço para apoio do macaco;
- 4 macacos hidráulicos de cada lado, com uma única unidade hidráulica em cada lado da superestrutura a ser suspensa.

– Metodologia executada

A treliça foi içada até o fundo da laje do vão com a utilização de talha tipo Tifor e cabos de aço. Os cabos foram passados através de furos na laje e utilizado talha tipo Tifor para suspensão do perfil até o fundo da laje do vão.

Fixamos a treliça na laje da ponte com a utilização de barras e placas de ancoragem tipo Dywidag, com objetivo de distribuição das cargas.

Os macacos foram colocados no topo dos pilares da ponte, sobre uma chapa grossa de aço para proteção do pilar e melhor distribuição da carga de içamento.

Após a instalação completa dos 4 macacos hidráulicos nos dois lados do vão a ser suspenso, foi iniciado o içamento da estrutura, de forma simultânea. Para a troca do Neoprene, a estrutura foi içada em até 80mm, possibilitando o acesso para a retirada do Neoprene danificado, limpeza, regularização da base com grout e colocação do novo aparelho de apoio.

Finalizado o serviço no primeiro vão, a estrutura foi desmontada e aplicado a mesma metodologia nos vãos subsequentes, conforme croqui abaixo:

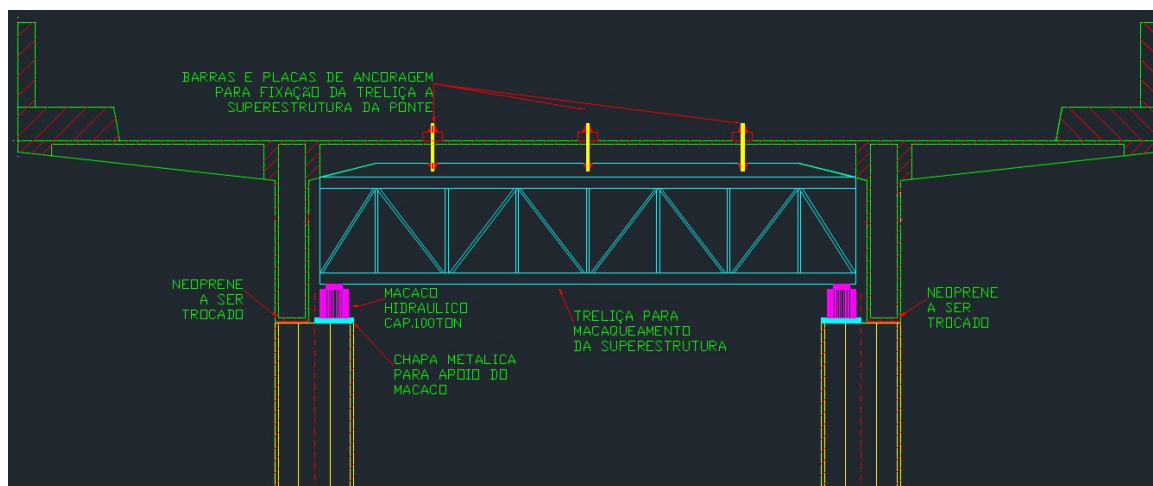


Figura 1 - Instalação dos equipamentos para elevação da Superestrutura

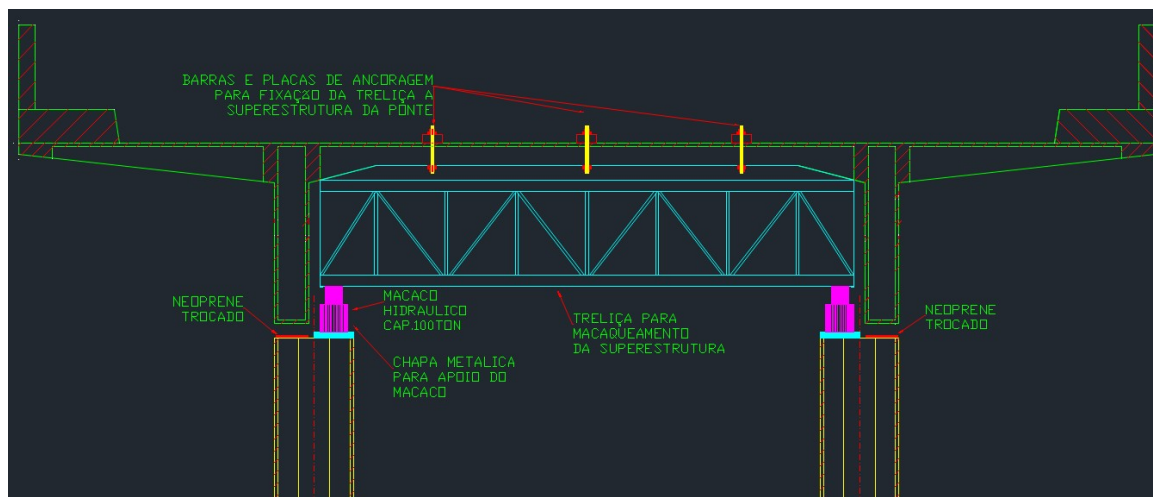


Figura 2 – Estrutura já elevada para a substituição do aparelho de apoio

Ressaltamos que no serviço executado no atestado apresentado, o perfil metálico treliçado utilizado para o içamento da estrutura tem equivalência a treliça metálica solicitada na qualificação técnica do edital. A metodologia executiva também é similar a apresentado nos documentos da licitação, sendo assim, podendo ser considerado como um serviço equivalente ou superior a qualificação técnica solicitada.

Devido a obra ter sido executada há 16 anos, não encontramos fotos do serviço executado. Apresentamos abaixo uma foto similar ao que foi executado em nossa obra.

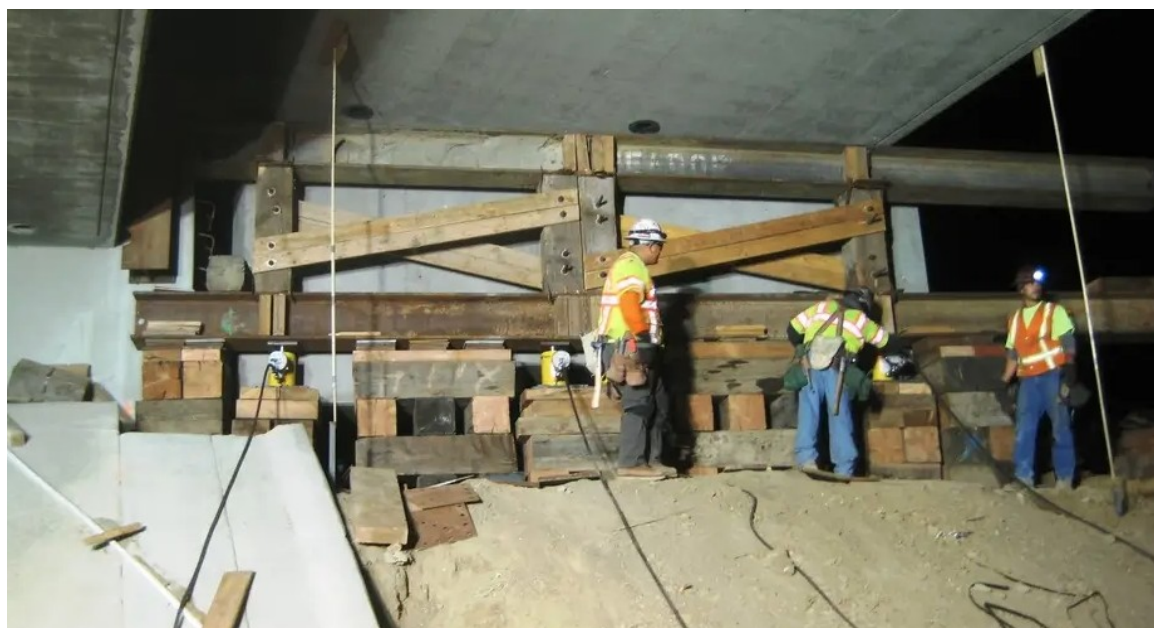


Figura 3 – Exemplo do serviço descrito acima

Esclarecimento 04:

4. Técnico Operacional:

4.1 A licitante apresentou atestado emitido pela Concessionária Ecovias do Cerrado, referente a serviços executados pelo Consórcio CSP Vereda, bem como atestado emitido pela Prefeitura Municipal de Sabará, referente a serviços executados pelo Consórcio Vereda Terrayama.

4.2 Considerando que os serviços foram executados em regime de consórcio, **faz-se necessário que a licitante apresente documentação complementar que comprove o percentual de participação e execução dos serviços por cada empresa integrante dos consórcios, de forma a possibilitar a correta verificação da parcela efetivamente executada pela licitante.**

Resposta: Encaminhamos em anexo o termo de constituição do consórcio referente aos atestados apresentados.

Atestado	Consórcio?	Empresas Consorciadas		% Participação P/ Empresa	
Nº 101/2024 - SINRA	Não	-	-	-	
ATESTADO IC-001/2009 - TORC	Não	-	-		
Nº000163/2021 - DNIT	Sim	Vereda Engenharia LTDA	EGT Engenharia LTDA	95,50%	/ 4,50%
ATESTADO IC 00017/20 - ECOVIAS	Sim	Vereda Engenharia LTDA	CSP Engenharia LTDA	50,00%	/ 50,00%
IC Nº 075/2020 - PREF. SABARA	Sim	Vereda Engenharia LTDA	CONSTRUTORA TERRAYAMA LTDA	75,00%	/ 25,00%
IC Nº 02 00591/2010 - DNIT	Não	-	-		

Esclarecimento 05:

4.3 Conforme já apontado na análise da capacidade técnico-profissional, não foi identificada comprovação da execução do serviço de Apoio Náutico, sendo necessária a apresentação de documentação que comprove a experiência na execução desse serviço.

Resposta: O item acima está sendo esclarecido na resposta do Questionamento 02.

4.4 Da mesma forma, deverá ser apresentado esclarecimento técnico que demonstre que o serviço descrito no atestado é equivalente ao serviço de Troca de aparelho de apoio com uso de treliças para levantamento, ou apresentado novo atestado, com data de emissão anterior à publicação do edital, que comprove a execução do referido serviço.

Resposta: O item acima está sendo esclarecido na resposta do Questionamento 03.

Lembramos ainda que as metodologias adotadas e equipamentos aplicados, nem sempre vem descritos nos itens dos atestados, como para exemplificar, nos atestados emitidos em diversas pontes construídas para o DNIT, consta apenas a instalações e/ou trocas de aparelhos em Neoprene e não a metodologia e equipamentos empregados.

Nos mantemos a disposição para demais esclarecimentos que sejam necessários,
Atenciosamente.

Assinado de forma digital por JOAO
MAURICIO PEREIRA DA
COSTA:37824414604
Dados: 2026.03.06 13:37:53 -03'00'

João Mauricio Pereira da Costa
Diretor Presidente
CPF: 378.244.146-04
RG Nº M756056-SSP/MG
Vereda Engenharia LTDA – CNPJ: 22.544.134/0001-06